

LSV6-10-2 NCRP

ОПИСАНИЕ

2-линейный 2-позиционный клапан с электромагнитным управлением, нормально закрытый, с тарельчатым запорным элементом, с обратным потоком при обесточенной катушке.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

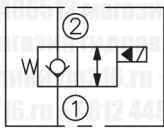
При обесточенной катушке устройство работает как обратный клапан, обеспечивая свободное прохождение потока из линии 1 в линию 2, при этом поток из линии 2 в линию 1 блокируется.

При подаче питания на катушку обеспечивается свободное прохождение потока из линии 2 в линию 1, а также из линии 1 в линию 2.

Ручное управление

Для активации ручного управления нажмите кнопку, поверните на 180° против часовой стрелки и отпустите. В этом положении клапан остается открытым в зафиксированном состоянии. Для возврата к обычному режиму нажмите кнопку, поверните на 180° по часовой стрелке и отпустите. В этом положении блокировка будет отключена.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное рабочее давление	350 бар
Расход	См. график
Внутренние перетечки	Макс. 3 кап./мин при 350 бар
Рабочая температура	-40...+100 °С
Режим нагрузки катушки	Длительно: 85...115 % от номинального напряжения
Совместимые гидравлические жидкости	Минеральные масла с вязкостью 7,4...420 сСт
Седло	10-2
Материал корпуса	Сталь и высокопрочный чугун (ном. раб. давление 350 бар)

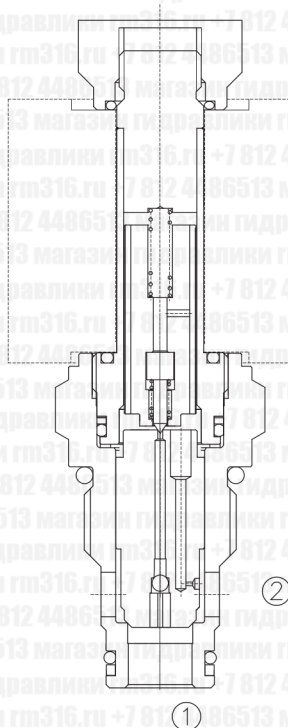
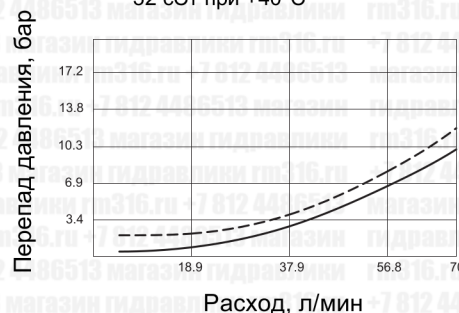


ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ ОТ РАСХОДА

Из 2 в 1: под напряжением
Из 1 в 2: без напряжения
32 сСт при +40°С



ДАННЫЕ ДЛЯ ЗАКАЗА

LSV6 – 10 – 2 NCR P – * – * * – * *



- 1 Модель**
LSV6 = Электромагнитный клапан

- 2 Типоразмер**
10 = 10

- 3 Кол-во линий**
2 = 2 линии

- 4 Тип**
NCR = Нормально закрытый, под напряжением поток в обоих направлениях

- 5 Запорный элемент**
P = Тарельчатый

- 6 Ручное управление**
Пусто = Нет
M = Есть

- 7 Напряжение**
1 = 12 В DC
2 = 24 В DC
3 = 110 В AC
4 = 220 В AC

- 8 Подключение катушки**
D = Два провода
ER = Разъем Deutsch (водонепроницаемая катушка)
H = Разъем Hirschmann

- 9 Порты**
Пусто = Нет
8T = SAE 8
4G = G 1/2

Примечание: по запросу возможно изготовление других соединений портов.

МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ

Катушка устанавливается буквами вверх.

Ед. изм.: мм

